

# WTH Vloerverwarming en Koeling B.V.

## CO2 Footprint Rapportage 2022

### Verantwoording

Titel  
Periode  
Revisie  
Datum  
Auteur  
Gecontroleerd en goedgekeurd door  
Datum controle en goedkeuring

**Carbon Footprint Rapportage 2021**  
**1/1/18 tot en met 31/12/22**  
**e**  
**16 Mei 2023**  
**R. Schoenmakers**  
**E. Jongeneel**  
**30 Juni 2023**

## Inhoudsopgave

Hfdst	Paragraaf	Sub paragraaf
1	Inleiding	
2	Afbakening en methode	
	2.1 Afbakening	
		2.1.1 Organisatorische grenzen
		2.1.2 Aantal medewerkers
	2.2 Methode	
		Scope 1
		Scope 2
		Scope 3
	2.3 Kengetallen & uitgangspunten	
		Scope 1
		Scope 2
	2.4 Biomassa en CO2-verwijdering	
	2.5 Nauwkeurigheid	
		Aardgasgebruik
		Brandstofverbruik zakelijk verkeer
		Brandstofverbruik eigen materieel
		Elektriciteitsverbruik
		Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto
3	Carbon Footprint	
4	Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019	
5	Literatuur	

## 1. Inleiding

De scope waarop de CO2 footprint rapportage en het managementsysteem van toepassing is betreft:

**“Het ontwerpen, verkopen, leveren, installeren, inregelen en onderhouden van vloerverwarming- en koelsystemen”**

WTH stuurt alle ontwerp- en realisatieactiviteiten aan vanuit de eigen tender- en projectorganisatie. Op eigen locatie worden producten geassembleerd en op de bouwlocaties van de klanten worden de systemen geïnstalleerd, getest en opgeleverd.

WTH wordt gecertificeerd voor niveau 5 van de CO2-Prestatieladder en dit houdt onder andere in dat WTH:

- Inzicht heeft in haar energieverbruik;
- Beschikt over kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor haar eigen organisatie;
- Intern en extern communiceert over haar CO2-footprint en reductiedoelstelling(-en);
- Actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.

In het kader van de CO2-Prestatieladder 3.1 wordt onderscheid gemaakt in 3 scopes voor CO2-emissies. De eerste twee scopes zijn uitgewerkt in dit rapport. De derde scope is op dit moment voor WTH en Nederland uitermate van toepassing

Deze rapportage is gebaseerd op de Nederlandse norm voor Broeikasgassen - Deel 1 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019). De rapportage volgt paragraaf 9.3.1. uit deze norm, hiervoor is in Hoofdstuk 4 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar de CO2-prestatieladder 3.1 en het handboek van de SKAO (22 juni 2020).

### **Verantwoordelijkheden**

De Duurzaamheidsmanager is verantwoordelijk voor alles met betrekking tot de CO2-prestatieladder en is verantwoordelijk voor het opstellen, het verzamelen van data ten behoeve van de Carbon Footprint Rapportage en het rapporteren conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

De heer N. Van Rhenen, algemeen directeur, is binnen WTH verantwoordelijk voor het Duurzaamheidsbeleid.

## **2. Afbakening en methode**

Binnen het bedrijfsbeleid van WTH speelt duurzaam ondernemen een erg belangrijke rol. Om dit beleid goed uit te voeren is het noodzakelijk om inzicht te hebben in de energiestromen van de organisatie om hier vervolgens verbetermaatregelen of doelstellingen voor te bepalen. Het jaarlijks opstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint is een belangrijk uitgangspunt met betrekking tot het inzichtelijk maken van de energiestromen. Dit hoofdstuk beschrijft in de eerste paragraaf de afbakening van de organisatie. In paragraaf 2 wordt de methodiek van het in kaart brengen van de energiestromen beschreven. Vervolgens wordt in paragraaf 3 de gebruikte kengetallen en uitgangspunten toegelicht.

### **2.1. Afbakening**

In de afbakening worden de organisatorische grenzen van WTH Vloerverwarming. Ook is het aantal medewerkers aangegeven.

#### **2.1.1. Organisatorische grenzen**

Op basis van het Greenhouse Gas protocol (2004), ofwel GHG-protocol heeft WTH haar organisatorische grenzen bepaald.

Voor het vaststellen van de carbon footprint heeft WTH de methodiek van de control approach gehanteerd.

Dit maakt WTH verantwoordelijk voor het nemen van de volledige verantwoordelijkheid over 100% van de uitstoot voor de bedrijfssonderdelen waar zij operationele controle over heeft.

Na analyse is de organisatorische grens (volgens de laterale methode) voor de Carbon footprint bepaald voor WTH: voor 2022 valt alleen WTH Vloerverwarming b.v., gevestigd te Dordrecht met dependances in Zaandam en Deventer binnen de organisatorische grens.

#### **2.1.2. Aantal medewerkers**

Het aantal medewerkers in een verslagjaar wordt bepaald aan de hand van het aantal FTE in dienst op 31 december van het betreffende jaar.

- Voor 2018 is het aantal vaste FTE vastgesteld op 72.
- Voor 2019 is het aantal vaste FTE vastgesteld op 75.
- Voor 2020 is het aantal vaste FTE vastgesteld op 80.
- Voor 2021 is het aantal vaste FTE vastgesteld op 75.
- Voor 2022 is het aantal vaste FTE vastgesteld op 72.

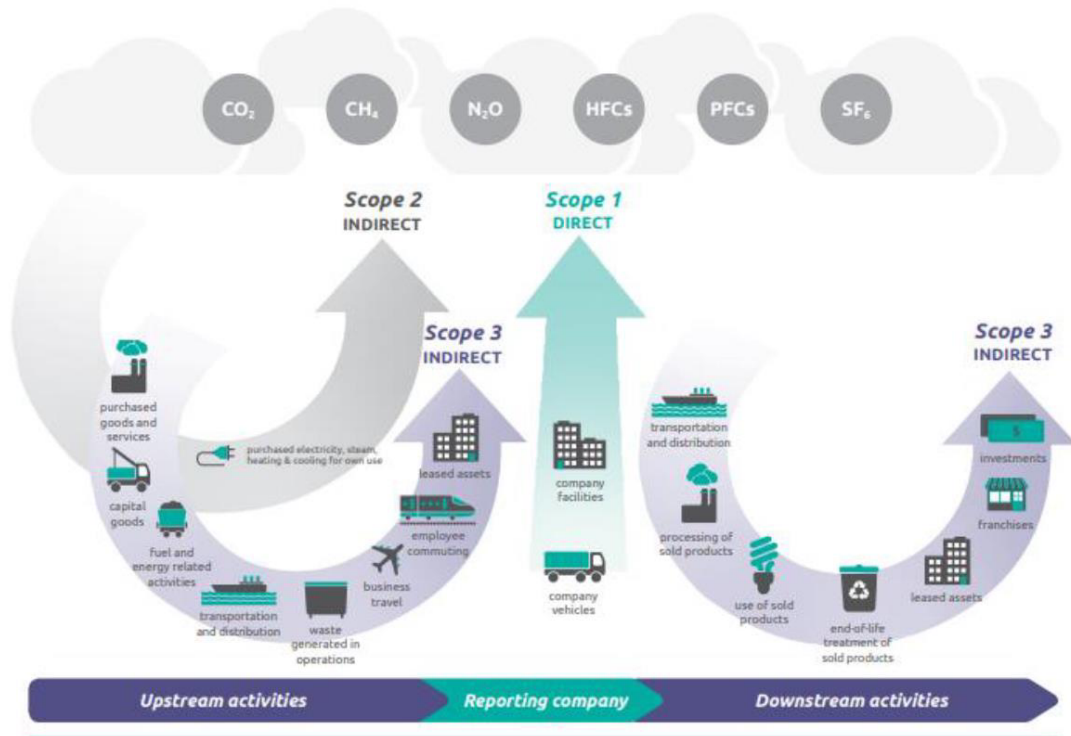
### **2.2. Methode**

Dit rapport en de carbon footprint zijn opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Deze norm onderscheidt verschillende types van CO<sub>2</sub>-emissies.

Alle emissies zijn terug te voeren op 3 verschillende scopes, te weten:

1. Directe CO<sub>2</sub>-emissies,
2. Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies door energieopwekking
3. Overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies.

## Scopediagram



Om de carbon footprint van WTH te bepalen is gekeken naar de eerste twee scopes zoals beschreven in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 (d.d. 22-6-2020). Hieronder een overzicht van de verschillende emissiesoorten per scope.

### Scope 1

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijvoorbeeld CV-installatie) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook figuur 1, het scopediagram.

### Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.

### Scope 3 (niet van toepassing, slechts ter informatie)

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

### 2.3. Kengetallen & uitgangspunten

De Carbon footprint van WTH is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3. Hiervoor zijn binnen de organisatie de gegevens verzameld van de website van <https://www.duurzameleverancier.nl/>.

Dit platform rekent met de actuele conversiefactoren, zoals genoemd in het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en via [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Op deze manier is bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> er is uitgestoten.

Conform de scope-indeling uit het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 is het mogelijk om koudemiddelen buiten beschouwing te laten (deze worden binnen de organisatie niet gebruikt).

Het basisjaar is het jaar 2018. Dit rapport beschrijft de carbon footprint vanaf 2018. Er zijn sinds de lancering van de emissiefactoren in november 2014 zijn er diverse wijzigingen doorgevoerd en uitgebracht op [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Alle CO<sub>2</sub> uitstootcijfers in dit rapport zijn berekend aan de hand van de actueel geldende conversiefactoren.

### Scope 1

Brandstof voor	Herkomst gegevens	Opmerkingen
Brandstoffen voor verwarming; Gas in m <sup>3</sup>	Meterstanden per vestiging	Geen gasverbruik in de vestiging Dordrecht. Beperkt in de vestigingen Zaandam en Deventer.
Brandstoffen voor heftruck; Gas in liter	Maandfacturen van leveranciers	Heftrucks zijn elektrisch, daarom geen gasverbruik
Brandstoffen voor zakelijk verkeer; benzine	Kwartaalfacturen van leveranciers	
Brandstoffen voor zakelijk verkeer; diesel	Kwartaalfacturen van leveranciers	

### Scope 2

Brandstof voor	Herkomst gegevens	Opmerkingen
Electriciteit	Meterstanden per vestiging	Er wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windstroom met 0 gram CO <sub>2</sub> per kWh. Inkoop via het moederbedrijf TBI.

### Scope 3

Brandstof voor	Herkomst gegevens	Opmerkingen
Privéauto voor zakelijk verkeer	Declaratieformulier medewerker in kilometers	Verzamelde gegevens komen uit de boekhouding.
Vliegen	Agenda en tickets	Er is beperkt zakelijk gevlogen in 2022.

De kilometers die met een privéauto worden gereden worden verrekend middels autorijstaten. Zo kan met het aantal kilometers zien wat er is gereden. Hierbij worden de gereden kilometers in een verslagjaar gelijkgesteld aan het aantal kilometers gedeclareerd in het verslag jaar. Aan de hand van het kenteken van de auto is vastgesteld wat de brandstof van deze auto is.

Aan de hand van de bepaalde gegevens wordt met de conversiefactoren bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> uitstoot de verschillende bronnen hebben veroorzaakt.

## 2.4. Biomassa en CO<sub>2</sub>-verwijdering

In Hoofdstuk 7 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 wordt gesproken over CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering.

In 2017 heeft geen biomassaverbranding plaatsgevonden bij WTH, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

## **2.5. Nauwkeurigheid**

WTH heeft de in dit rapport gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschat en berekend. Bij het bepalen van de CO<sub>2</sub>-emissie is gebruik gemaakt van inventarisaties, benaderingen en conversiefactoren. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geschatte nauwkeurigheid van de gegevens.

### **Aardgasgebruik**

Binnen WTH Dordrecht wordt geen aardgas verbruikt; in de vestigingen Zaandam en Deventer zeer beperkt. Alle verwarming in Dordrecht is elektrisch middels warmtepompen. Tapwater wordt gemaakt met een elektrische boiler.

### **Brandstofgebruik zakelijk verkeer**

Bepaling aan de hand van geregistreerde tankbeurten met tankpassen via het tankcardsysteem.

Het getankte bedrag van één jaar is gelijkgesteld aan het verbruik in dezelfde periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Hiervan zal namelijk nog een deel verbruikt zijn in december van het voorgaande jaar en er wordt in december brandstof getankt die niet meer in het huidige jaar verbruikt wordt.

### **Brandstofverbruik eigen materieel**

Binnen de organisatie wordt er geen brandstof verbruikend eigen materieel ingezet.

### **Elektriciteitsgebruik**

Het elektriciteitsgebruik van WTH is overwegend bepaald op basis van de meterstanden van de slimme meters. De gegevens geven het exacte verbruik weer.

### **Brandstofgebruik zakelijk verkeer privé auto**

De zakelijke reizen met privéauto's zijn bekend op basis van declaraties. Hierbij worden de gereden kilometers in een verslagjaar gelijkgesteld aan het aantal kilometers gedeclareerd in het verslag jaar. De gegevens geven de exacte uitstoot weer.

## 4. Carbon Footprint

### Carbon Footprint

Lange termijn doelstelling: Scope 1 2022: -4% (relatief tov 2018)  
Lange termijn doelstelling: Scope 2 2022: -4% (relatief op energieverbruik)

Emissies in Ton Co2	2018		2019		2020		2021		2022		In %		Status per eind 2022 en mogelijkheden voor reductie							
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	Doel 22	Realisatie								
<b>Scope 1</b>																				
Stationaire verbrandingsapparatuur; Zaandam en Deventer.									1,0	3,8	3,8	N.v.t	Bepikt verbruik in de vestigingen in 2022. Oopname getallen is nog niet geheel naar wens. Bewustwording op de vestigingen door regelmatig verbruik te bevragen.							
Airco- en koelingsapparatuur												N.v.t								
Gebruik eigen wagenpark	112,3	113,5	106,5	96,4	81,7	138,8	64,5	80,4	72,4	76,1	-2%	2%		Veel aandacht besteden aan netwerk van onderaannemers die dichtbij de (verwachte) projecten wonen, zodat er weinig gereisd behoeft te worden. Bij vervanging kiezen voor zuinige bussen. Monteurs op tijdsgedrag aanspreken. Doelstelling is niet gehaald, Specifiek maken naar omzet.						
<b>Totaal aan emissies scope 1</b>	<b>112,3</b>	<b>113,5</b>	<b>106,5</b>	<b>96,4</b>	<b>81,7</b>	<b>138,8</b>	<b>64,5</b>	<b>81,5</b>	<b>76,2</b>	<b>79,9</b>										
	Genormeerd										100	101	95	86	73	124	57	73	68	71
<b>Scope 2</b>																				
Electriciteitsverbruik (0-gram windstroom)	2018		2019		2020		2021		2022		Doel 22		Status per eind 2022 en mogelijkheden voor reductie							
Dordrecht											N.v.t	Nieuw zonnig pand per Kerst 2022. ICT is/wordt uitbesteed aan TBI/SSC. Waarschijnlijk nieuwe en moderne PV-panelen op nieuw pand plaatsen. Aandacht geven aan bewustwording. Aandacht geven aan bewaardwording. Streven naar meer elektrische auto's conform beleid TBI. Zorgen voor voldoende laadpalen in nieuwe pand. Getallen niet geheel consistent met dominatieanalyse. Nakijken.								
Terug geleverd											N.v.t									
Zaandam											N.v.t									
Deventer											N.v.t									
Kwh voor elektrische auto's			3720	11378	19056	10564	12319	16394	19023	+ 10%	55%									
Privé-auto's voor zakelijk gebruik (scope 3, 3.1)							0,1	0,2	0,2	0,2	-5%									
Zakelijk vliegen (scope 3, 3.1)								2,3		2,6	N.v.t									
<b>Totaal aan emissies scope 2</b>							<b>0,1</b>	<b>2,5</b>	<b>0,2</b>	<b>2,8</b>										
	Genormeerd										100									
<b>Totaal aan emissies scope 1 en 2</b>																				
	2018		2019		2020		2021		2022		Doel 22									
	<b>112,3</b>	<b>113,5</b>	<b>106,5</b>	<b>96,4</b>	<b>81,7</b>	<b>138,8</b>	<b>64,6</b>	<b>84,0</b>	<b>76,4</b>	<b>82,6</b>	-2									
	Genormeerd										100	101	95	86	73	124	58	75	68	74

### Opmerkingen over 2022:

- Binnen de vestiging WTH te Dordrecht wordt geen aardgas verbruikt. Verwarming en koeling van de ruimten geschiedt middels elektrische warmtepompen.
- Het wagenpark is uitgebreid in 2021 en daarna constant gebleven. Omdat er wat meer kilometers met de eigen bussen worden gereden is de CO2-uitstoot voor dit onderdeel licht gestegen
- Het aantal elektrische auto's is in 2022 licht toegenomen, het bijbehorende electriciteitsverbruik is in beeld en het is duidelijk dat het electriciteitsverbruik voor de elektrische auto's in 2022 flink is toegenomen. Alle personenauto's die in de toekomst zullen worden ingezet, zullen elektrisch zijn. Dit is ook het beleid van TBI.
- Electriciteitsverbruik is gedetailleerd in beeld. Vanwege het feit dat er Nederlandse Windstroom wordt gebruikt is de hieraan verbonden CO2-uitstoot precies 0 ton.

### Reductiedoelstellingen.

- Voor 2022 wilde WTH de Scope-1 doelstellingen meer specifiek maken en koppelen aan de productiekentallen; dit is gelukt.
- We wilden de CO2-uitstoot voor het eigen wagenpark in 2022 met 2% terugdringen. Dit is niet gelukt; de CO2-uitstoot is met 2% toegenomen. De reden hiervoor is (waarschijnlijk) de uitbreiding van de activiteiten. Dit zullen we verder onderzoeken.
- We wilden het electriciteitsgebruik in 2022 met 2% reduceren. Dit is gelukt met een reductie van 4,7%. De CO2-uitstoot als gevolg van het electriciteitsverbruik bij WTH is 0 vanwege het feit dat er groene Nederlandse Windstroom wordt gebruikt met een uitstoot van 0 gram per kWh.
- Voor 2023 zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld waarbij beoordeeld is of deze ambitieus en haalbaar zijn. Op een aantal zaken hebben we als WTH maar beperkte invloed en op andere, zoals het energieverbruik bij de eindgebruikers van de geïnstalleerde vloerverwarming, meer.
- Het plan van aanpak behorende bij de lange termijn doelstellingen is hierna weergegeven.



**Carbon Footprint**

 Milieu: Scope 1 2022: -4% (relatief tov 2018)  
 e 2 2022: -4% (relatief op energieverbruik)

Emissies in Ton Co2	2022		in %		Status per eind 2022 en mogelijkheden voor reductie	in %			Plan van aanpak	
	H1	H2	Doel 22	Realisatie		Doel 23	Doel 24	Doel 25		
<b>Scope 1</b>										
Stationaire verbrandingsapparatuur; Zaandam en Deventer.	3,8	3,8	N.v.t		Beperkt verbruik in de vestigingen in 2022. Opname getallen is nog niet geheel naar wens. Bewustwording op de vestigingen door regelmatig verbruik te bevragen.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Airco- en koelingsapparatuur			N.v.t		N.v.t.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Gebruik eigen wagenpark	72,4	76,1	-2%	2%	Veel aandacht besteden aan netwerk van onderaannemers die dichtbij de (verwachte) projecten wonen, zodat er weinig gereisd behoeft te worden. Bij vervanging kiezen voor zuinige bussen. Monteurs op rijgedrag aanspreken. Doelstelling is niet gehaald, Specifiek maken naar omzet.	-2%	-2%	-2%	Aandacht blijven geven aan de afstanden van de monteurs tot de werklocaties. Mogelijk overgaan naar elektrische bussen, indien mogelijk.	
<b>Totaal aan emissies scope 1</b>	<b>76,2</b>	<b>79,9</b>								
Genormeerd <span style="float:right">68 71</span>										
<b>Scope 2</b>										
Electriciteitsverbruik (0-gram windstroom)	2022		Doel 22		Status per eind 2022 en mogelijkheden voor reductie	Doel 22			Plan van aanpak	
	H1	H2				Doel 22	Doel 22	Doel 22		
Dordrecht			N.v.t		Nieuw zuing pand per Kerst 2022. ICT is wordt uitbesteed aan TBI/SSC.	N.v.t	N.v.t	N.v.t	Energieverbruik blijven monitoren.	
Terug geleverd			N.v.t		Waarschijnlijk nieuwe en moderne PV-panelen op nieuw pand plaatsen.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Zaandam			N.v.t		Aandacht geven aan bewustwording.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Deventer			N.v.t		Aandacht geven aan bewustwording.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Kwh voor elektrische auto's	16394	19023	+ 10%	55%	Streven naar meer elektrische auto's conform beleid TBI. Zorgen voor voldoende laadpalen in nieuwe pand.	+5%	+10%	+15%	Beleid TBI volgen; elke nieuwe leaseauto is electrisch.	
Privé-auto's voor zakelijk gebruik (scope 3, 3.1)	0,2	0,2	-5%		Getallen niet geheel consistent met dominantieanalyse. Nakijken.	N.v.t	N.v.t	N.v.t		
Zakelijk vliegen (scope 3, 3.1)		2,6	N.v.t			N.v.t	N.v.t	N.v.t		
<b>Totaal aan emissies scope 2</b>	<b>0,2</b>	<b>2,8</b>								
Genormeerd <span style="float:right">68 74</span>										
<b>Totaal aan emissies scope 1 en 2</b>										
2022		Doel 22		Doel 22			Doel 22			
H1	H2			-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Genormeerd <span style="float:right">68 74</span>										
<b>Scope 3</b>										
Aantal nageregelde groepen (WENDI)										
						in %				
						Doel 23			Doel 24	Doel 25
						+5%			+10%	+15%
Veel aandacht geven aan project WENDI (en de afgeleiden) om energieverbruik bij de eindgebruikers terug te dringen.										

**Scope 3.**

De figuur hieronder geeft aan waar in de levensduurfase energie wordt verbruikt en dus CO2 wordt uitgestoten. Deze getallen zijn voortgekomen uit eigen onderzoek en feiten van de grote energieleveranciers.

De reden waarom WTH zich met name richt op CO2-reductie bij de eindgebruikers van de vloerverwarming wordt hieronder zichtbaar gemaakt.

Bij de productie, assemblage en de installatie van de vloerverwarming komt, gerekend over een periode van 25 jaar, gemiddeld 0,35 kg CO2 per gemonteerde "groep" vloerverwarming vrij. Per groep wordt er bij het gebruik van de vloerverwarming per groep jaarlijks ongeveer 600 kg CO2 uitgestoten (2000 keer zoveel).

Dit is de reden van het belang van bijvoorbeeld het zoveel mogelijk nageregeld maken van de bestaande en nieuwe systemen waardoor energievervalsingen kunnen worden tegengegaan!



#### 4. Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>
5.2.3	I.	2.1 / 2.3	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>
6.4.1	K.	3.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	2.3 / 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 9: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

#### 5. Literatuur

<https://www.co2emissiefactoren.nl/>

<https://www.duurzameleverancier.nl/>

Koninklijk Nederlands Normalisatie-instituut. (2019). Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau (ISO 14064-1:2018, IDT) (NEN-EN-ISO 14064-1:2019). Auteur. Geraadpleegd van

Vastbinder, M., Termeer, G., & Groot de, T. (2020). Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (3.1). Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Geraadpleegd van

[https://media.ska.nl/content/ska/skdownload/CO2Prestatieladder%20Handboek%203.1\\_22-6-2020.pdf](https://media.ska.nl/content/ska/skdownload/CO2Prestatieladder%20Handboek%203.1_22-6-2020.pdf)